



## PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 4-III/28  
M 6-III/26  
M 332/54  
M 337/49

Nutno provést!

Listů: 1

**TÝKÁ SE:** Používání olejů v leteckém provozu motorů M 4-III, M 6-III, M 332 a M 337.

**DŮVOD:** Zhodnocení dlouhodobých zkoušek, zvláště VKZ M 337, čís. motoru 651130, v zájmu bezpečnosti provozu leteckých motorů.

**OPATŘENÍ:** Nedoporučuje se používání oleje M 18 a vylučuje se olej MK 22, který způsobuje nadměrnou karbonizaci. Jako náhradu lze použít olej MS 20, který podle zkoušek vykazuje přijatelné množství úsad.

Letňany, 28. 6. 1966

M. Adamec v.r.  
.....  
Zástupce výrobce

Ing. Homola v.r.  
.....  
Zástupce zákazníka

Ing. Holovský v.r.  
.....  
Státní letecká inspekce

Ing. F. Háva v.r.  
.....  
Omnipol

Ing. Šimůnek v.r.